

Settima Circoscrizione Sud-Est 2022 – 2027

Lo Statuto del Comune di Verona individua nelle “*Circoscrizioni l'unità territoriale di base per l'esercizio delle funzioni amministrative, per la programmazione e lo svolgimento dei servizi, nonché per la localizzazione degli uffici. Prevede il coordinamento tra le ripartizioni funzionali di base e le Circoscrizioni.*

I Consigli di Circoscrizione sono organi partecipativi e rappresentativi delle esigenze delle comunità delle Circoscrizioni nell'ambito dell'unità del Comune, sono le strutture di base democratiche della collettività, assolvono ad una funzione consultiva generale ed esercitano funzioni consultive, di iniziativa e di vigilanza sulle attività comunali di interesse della Circoscrizione”.

È prioritario l'impegno di Amministrazione, Consiglieri Comunali e di Circoscrizione per ridare alle Circoscrizioni le necessarie competenze e funzioni, adeguate risorse umane ed economiche, eventualmente effettuare una rimodulazione numerica territoriale, se ritenuto necessario.

Va data priorità alla riapertura dell'Anagrafe come servizio di prossimità per il Cittadino e semplificare il rilascio delle certificazioni.

Una città che si riappropria dei suoi quartieri, delle sue piazze e delle sue strade è un processo graduale che valorizza spazi, usi, persone.

Ciò premesso, la Circoscrizione pone attraverso un rapporto istituzionale trasparente con il Comune le seguenti tematiche:

Politiche per la sicurezza e rapporti con i cittadini

La sicurezza urbana è finalizzata a garantire la qualità della vita ai Cittadini, anche attraverso il pieno godimento degli spazi urbani, il rispetto della legalità e l'affermazione di una migliore convivenza civile.

Va migliorato il controllo delle aree verdi, delle piazze, dei parchi, delle aree di frequentazione sociale per favorirne la fruibilità. Non solo videosorveglianza, ma una maggiore presenza sul territorio degli agenti di polizia locale con la collaborazione delle altre forze di sicurezza.

Va ricercata la possibilità dell'istituzione del vigile di quartiere che collabori con la Circoscrizione per dare risposte alle richieste dei cittadini.

Individuare nuove forme organizzate di ascolto dei Cittadini e delle formazioni sociali operanti nella Circoscrizione in un'ottica di partecipazione e coesione sociale. Per questo va programmata l'istituzione di un punto di relazioni con il Cittadino e le realtà territoriali di informazione, raccolga le richieste e le segnalazioni su problemi dei quartieri e fornisca le relative risposte.

Politiche finanziarie

L'approvazione del bilancio è l'atto fondamentale per ogni amministrazione. Siamo consapevoli dei problemi finanziari, delle risorse economiche disponibili e per questo è necessaria la predisposizione di un bilancio condiviso, partecipato, comprensivo delle proposte delle Circoscrizioni per finanziare progetti, infrastrutture, interventi di manutenzione e servizi.

Vanno adeguate le risorse economiche per le attività della Circoscrizione, spese correnti, per le manutenzioni ordinarie, ora insufficienti e pressoché invariate da anni.

Urbanistica - Edilizia privata.

Riduzione di consumo di suolo, recupero degli immobili esistenti, messa in sicurezza e chiusura dei cantieri aperti da molto tempo.

Nel corso della legislatura è auspicabile la revisione del Piano di Assetto del Territorio (PAT) che fissi gli obiettivi e le condizioni di sostenibilità degli interventi e delle trasformazioni del territorio.

Le lottizzazioni in corso da anni se non completate rappresentano punti di degrado, devono essere portate a termine in tempi ragionevoli e comunque le opere di urbanizzazione approvate ultimate e consegnate al territorio quanto prima per il decoro dei quartieri.

Il Tiberghien. Da anni solo modifiche di progetti, ma di fatto è un'area incontrollata piena di macerie. Serve definire il progetto nel suo complesso e programmare tempi attendibili di attuazione.

I progetti, Croce Verde (via del Capitol) e Tiberghien, vanno coordinati, facendo parte di un unico comparto urbanistico (unico masterplan), verificate le possibili compensazioni tenendo conto che la Circoscrizione non

ha una sala riunioni degna di questo nome e una sala Polifunzionale per poter consentire al territorio di organizzare e promuovere eventi, cultura e prodotti locali.

Riguardo a questo si fa riferimento al Programma dell'Amministrazione che prevede una Casa della Comunità presente in ogni Quartiere per creare spazi collettivi, gestiti direttamente dalla Circoscrizione in sinergia con le associazioni e le Forze sociali presenti nel Quartiere.

Adige Docks a Porto San Pancrazio. È stato definito un progetto di «rigenerazione urbana»; ospiterà diverse discipline sportive, strutture e servizi, rappresenta un punto di pressione in particolare per la mobilità essendo inserito in un punto delicato del quartiere. È necessario avere certezze sulle opere compensative, sulla mobilità di veicoli e persone e sulla non interferenza con il progetto Parco Adige Sud.

Vanno percorse tutte le strade possibili per lo spostamento del centro manutenzione ruote dei rotabili di via Galilei a Porto San Pancrazio anche vietando il passaggio dei TIR sulla stessa via. È richiesta la rilocalizzazione delle aree funzionali previste nel progetto AV/AC nodo Verona, ingresso est in fase di progettazione da parte di RFI/Italferr sempre in quel sito.

Per il Lazzaretto, gestito con un contratto di sussidiarietà, è auspicabile recuperare un rapporto collaborativo nell'ambito della Circoscrizione.

Politiche per la mobilità - Strade - Lavori pubblici - Arredo urbano

Programmare un sistema integrato di trasporto di "rete" con il resto della città ad iniziare con il concretizzarsi del progetto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Va verificata la possibilità dell'istituzione di Zone 30, isole ambientali, aree pedonali, strade residenziali in corrispondenza di attrattori di traffico come scuole, centri sportivi, servizi pubblici e sociali, chiese, la mobilità dolce, biciplan e sicurezza stradale.

I lavori di cantierizzazione della linea ferroviaria alta velocità – alta capacità Verona – Vicenza – Padova hanno interferenze di notevole impatto ambientale, economico, sociale e viabilistico. Il progetto e i lavori della linea Porto San Pancrazio – San Michele sono in corso. Gli Enti/Imprese interessate ai lavori sono già stati sollecitati affinché deviazioni/chiusure, anche temporanee, vengano preventivamente comunicate all'Amministrazione comunale previo parere favorevole/accordo con la Circoscrizione 7[^] sud-est, rappresentativa del territorio. In tutto questo, si chiede che la Circoscrizione sia coinvolta come soggetto attivo nei rapporti e nelle decisioni degli Enti e Imprese in modo che possano essere valutati i problemi dei quartieri e informati i cittadini. Coinvolta anche nelle decisioni da prendere sulla futura destinazione del Campo Base.

Verranno liberati chilometri di binari, per cui è possibile ipotizzare a lungo termine la realizzazione di una Metropolitana di Superficie, da San Bonifacio a Verona P.N. Ecco quindi la possibilità che possano crearsi le premesse per una nuova stazione ferroviaria all'altezza di Madonna di Campagna, una mozione sul progetto della Stazione ferroviaria è già stata approvata dal Consiglio della settimana.

Per la linea AV/AC ingresso est, che interessa il quartiere di Porto San Pancrazio (dal fiume Adige a Porta Vescovo), ora alla fase di progettazione definitiva, quindi con possibilità di intervenire nel procedimento con osservazioni ambientali e compensative, si chiede vengano valutate le richieste che saranno presentate dalla Circoscrizione, tenuto conto dell'ultima deliberazione del Consiglio Comunale (29/08/2022).

Vanno ripresi i lavori della filovia con la sistemazione di marciapiedi e arredo urbano delle vie interessate. Eventuali migliorie dei mezzi o modifiche progettuali non possono essere causa di ulteriori ritardi.

Inoltre andrà condiviso un progetto di mobilità per un servizio di trasporto pubblico efficace ed efficiente e, in prospettiva futura, che preveda il prolungamento della filovia fino a San Martino Buon Albergo.

Prioritario è il finanziamento del parcheggio scambiatore alla Cercola senza il quale la filovia non può operare. Il progetto del parcheggio scambiatore alla Cercola deve tenere conto in prospettiva futura delle indicazioni del PUMS (maggiori posti auto), attrezzato per i servizi necessari, direttamente collegato alla sola tangenziale evitando che i mezzi privati attraversino le vie di Madonna di Campagna.

Le proposte per lavori straordinari da inserire nel piano annuale e triennale delle opere pubbliche, pur consapevoli delle risorse economiche disponibili, vengano concordate con la Circoscrizione attraverso una ripartizione il più omogenea possibile sul territorio comunale e definite le priorità annuali.

Sono necessarie adeguate risorse per la manutenzione ordinaria e straordinaria di strade e marciapiedi definendo gli interventi prioritari della Circostrizioni.

Marciapiedi, loro manutenzione, illuminazione e abbattimento delle barriere architettoniche (PEPA) sono condizione per una parità di diritti e uguaglianza. A questo va aggiunta la necessità di trovare strumenti per velocizzare i tempi tra impegno di spesa e tempi di esecuzione lavori.

I tratti di ciclabili presenti sul territorio vanno strutturati per garantire collegamenti continui, sicuri e attrezzati. I completamenti della rete di piste ciclabili ad iniziare da ciclabile AIA (in corso di realizzazione da parte dell'azienda), Bosco Buri/Boschetto/Lungadige Galtarossa, Via Unità d'Italia – Viale Venezia, San Michele-Borgo Venezia.

Riproporre "Pedibus", "Bicibus" e rendere sicuri i percorsi casa-scuola con il coinvolgimento delle scuole e loro insegnanti.

Si chiedono interventi per impedire il passaggio dei mezzi pesanti che quotidianamente attraversano San Michele.

Politiche per la promozione dello sport

Nella Circostrizione sono presenti numerose associazioni sportive alcune delle quali gestite da realtà associative poco conosciute che vanno valorizzate. L'impegno della Circostrizione deve essere rivolto anche a queste realtà per la loro promozione e coinvolgimento nelle attività istituzionali.

Gli impianti sportivi nella Circostrizione, realizzati decine di anni fa, hanno la necessità di interventi di manutenzione straordinaria per la loro riqualificazione e l'adeguamento alle nuove richieste dell'utenza sportiva per una maggiore fruibilità in sicurezza. Lo stesso vale anche per quelli dati in concessione dal Comune e per le palestre scolastiche attraverso interventi strutturali di adeguamento, ammodernamento e messa in sicurezza.

Per le priorità si segnala:

- Centro Sportivo Castiglione: interventi di manutenzione straordinaria dei locali utilizzati come spogliatoi, promessi da anni, con progetto di fattibilità già predisposto dagli uffici comunali.
- Palestra ex scuole Leonardo da Vinci: programmare lavori di manutenzione e definire l'ufficio competente.
- De Stefani. Superare lo stato di sottoutilizzo e di degrado con interventi di riqualificazione in modo da renderlo frequentabile da sportivi e semplici cittadini.
- Impianti di calcio di via Asiago e Belluzzo. Hanno bisogno della sistemazione/rifacimento delle strutture sportive e di quelle a servizio all'utenza.

Politiche sociali – Pari Opportunità – Famiglia.

Promuovere iniziative socio-assistenziali in collaborazione con le associazioni del quartiere. Attenzione alle problematiche delle famiglie e delle pari opportunità.

La gestione degli immobili comunali deve essere la più efficiente e plurale possibile, valorizzando gli spazi di aggregazione sociale per tutte le generazioni, il sostegno delle attività di promozione della coesione sociale dei Cittadini con le associazioni di volontariato.

La Circostrizione ha due Centri di Comunità: Porto San Pancrazio e San Michele. Serve un impegno promozionale per renderli operativi dopo anni di chiusura e dopo la loro trasformazione normativa.

Politiche culturali - Politiche per l'istruzione - Politiche giovanili

Applicare la cultura diffusa nei quartieri con eventi per tutte le fasce d'età valorizzando le strutture esistenti e spazi all'aperto, attraverso le associazioni culturali, ricreative, musicali, parrocchiali, le biblioteche, le scuole, gruppi spontanei di cittadini che si attivano per un interesse comune, patti di sussidiarietà ecc.

Alla Circostrizione manca un centro polifunzionale attrezzato che sia da riferimento per le attività del quartiere, progetto che può trovare realizzazione anche attraverso opere compensative degli interventi edilizi in progetto.

Per il sostegno delle attività culturali servono adeguate risorse e progetti condivisi che possono essere gestiti in collaborazione con il Comune.

Le biblioteche sono un punto di riferimento importante per le cittadine e i cittadini soprattutto nelle zone più periferiche della città in cui ciascun servizio decentrato è fondamentale per la vivibilità del quartiere stesso. Le biblioteche di Porto San Pancrazio e di Madonna di Campagna vanno valorizzate anche attraverso maggiori orari di apertura e diversificazione degli orari e potrebbero diventare luoghi centrali per le dinamiche di quartiere, dove incontrarsi e sviluppare occasioni di socialità.

Coinvolgimento nelle attività culturali delle scuole di ogni ordine e grado.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle scuole. Seguire l'iter per la realizzazione della scuola dell'infanzia a Porto San Pancrazio.

La nuova scuola IPSIA Giorgi in via Marotto, se verrà realizzata, può essere una opportunità e nello stesso tempo un problema di mobilità che va gestita nel progetto; valutare anche una diversa localizzazione.

Monumento del porto. Si tratta di uno dei pochi monumenti realizzati dopo la seconda guerra mondiale; nel più breve tempo possibile provvedere alla manutenzione straordinaria.

Ambiente – Ecologia- Verde urbano - Giardini.

Valorizzazione delle aree verdi seguendo l'esperienza di altre città promuovendo progetti di "forestazione urbana" anche attraverso progetti di sussidiarietà.

Riqualificazione del verde urbano, del patrimonio di verde storico e degli orti.

Implementare i giochi nei giardini e parchi. Parte dell'area verde parco di Villa Pollini, da decenni di proprietà comunale, ma non accessibile, va sistemata e aperta ai cittadini.

Coinvolgere le aziende agricole della Circostrizione facendole conoscere ai cittadini attraverso la creazione di itinerari cicloturistici e la promozione dei prodotti a Km0.

Coinvolgere gli Enti che gestiscono l'Adige e i corsi d'acqua con l'istituzione di un tavolo permanente al fine di valorizzarne le peculiarità naturalistiche, la tutela ambientale e la manutenzione dei fossi.

Coordinare le associazioni nell'ottica di organizzare eventi (esempio Plastic free) e domeniche ecologiche.

Seguire l'impatto ambientale e dei progetti di Ca' Del Bue e discarica di Ca' Vecchia. Il revamping di Ca' del Bue, per la produzione di biometano e la riqualificazione della corte di Ca' del Bue, che potrebbe essere utilizzata anche dalle realtà del territorio, e il nuovo ampliamento della discarica di Cà Vecchia sono progetti che non possono vedere i Cittadini della Settima come semplici spettatori.

Parco dell'Adige Sud: una grande risorsa verde per la Circostrizione, un anello di congiunzione tra i quartieri di Porto S. Pancrazio e S. Michele. Proponiamo venga applicata la legge regionale n. 40/1984 sui parchi di interesse locale. All'interno del parco per il Giarol Grande il coinvolgimento promozionale e ambientale della Circostrizione.

Riqualificazione del parco pubblico Bosco Buri per valorizzare il suo utilizzo, le strutture, le modalità di frequentazione. Rimane sempre come prospettiva a lungo termine la congiunzione delle aree naturalistiche del Lazzaretto e Bosco Buri con un ponte ciclopedonale sull'Adige.

Verona 12 settembre 2022